

RECREDECE LA AGRESIVIDAD DE LA POLITICA BOLIVIANA

MENSAJE DE FRONDIZI A LAS F. ARMADAS

ESTUDIOS DE LAS N. U. SOBRE DEMOGRAFIA SON CRITICADOS

LA PAZ, 8 (AND). — La proximidad de las elecciones para renovar parcialmente el Poder Legislativo —llamadas para el 29 de Julio— ha recrecido la agresividad de la política boliviana, aparte de que los observadores políticos le asignan una importancia por las derivaciones que pueda tener para la vida del país.

Si bien los partidos de oposición no han podido concretar una coalición para presentarse unidos al acto plebiscitario, en conjunto han dirigido una nota al presidente de la República, en la que le plantean que dejando a un lado todo sentimiento subalterno, todo interés sectario y todo propósito insano de perpetuarse en el poder, abra el cerrado camino de la democracia, garantizando elecciones libres y equitativas de las instituciones llamadas por ley a resguardar el orden público y que para evitar cualquier atentado, riesgo de que "los partidos de la oposición adopten las medidas democráticas que convenga" acepte las siguientes mínimas modificaciones al estatuto electoral, que lo estiman "anticongresional y antidemocrático":

1º Supresión del sistema mayoritario de la lista completa para la elección de Senadores y sustitución con el sistema que de representación de las minorías.

2º Reemplazo de la Independencia electoral de las capitales de departamento y provincias.

3º Sustitución del sistema del doble cociente para elegir diputados por el sistema minoritario de la lista completa.

4º Ampliación del plazo para la inscripción de ciudadanos, partidos políticos, como para formar coaliciones electorales y presentar listas de candidatos hasta el 10 de julio.

Hasta el cierre de las inscripciones de candidatos, ocurrido el 23 de junio, se exhibían en la lista electoral, el MNR, el falange socialista boliviano, Partido Socialista, Partido Comunista, Partido Popular Revolucionario y un sector del Partido Obrero Revolucionario (Trotskista). Los partidos de la Unión Socialista Republicana, Social Democrática y la izquierda revolucionaria decidieron abstenerse en vista del cierre precipitado de las inscripciones de candidatos ante la corte nacional electoral.

BUENOS AIRES, 8. (Especial). — La cadena de radioemisoras argentinas transmitió esta noche el Mensaje del Presidente de la Nación Argentina, Dr. Arturo Frondizi, a las Fuerzas Armadas del país que, desde el pronunciamiento, en la ocasión del banquete anual suspendido.

El Presidente Frondizi señaló que el Congreso ya había honrado a las fuerzas armadas del país por haber cumplido con la promesa de realizar elecciones, asegurar su normal desarrollo y posteriormente entregar el poder a quienes el pueblo eligió para que lo gobernara en el nuevo período institucional.

Dijo que las fuerzas armadas se hicieron acreedoras al elogio que se les tributara en esa oportunidad, y que debían permanecer a las órdenes del Gobierno constituido, al cual ellas le otorgaban el beneficio que debe aportar al país.

EL CTE RIAL ARRESTADO

Ayer se informó a los periodistas en la casa de gobierno que el Primer Mandatario no podría asistir a la recepción que se le ofreció en la preparación del discurso que debía difundir por radio a todo el país, hoy a las 21, pero posteriormente Frondizi concurrió con el Ministro de Defensa, ingeniero Gabriel del Mazo, que tiene a su cargo los tres ministerios militares, y a subsecretario de la misma cartera, Bernardo Larrañaga.

Entretanto, en círculos autorizados se confirmó que el Secretario de Marina, Comandante en Jefe Adolfo Estévez, había impuesto un arresto de ocho días al contralmirante Arturo Rial, Comandante del Arsenal Naval del Plata y presidente del Círculo Naval, donde se debía efectuar la comida suena, dada como estratificación, uno de los discursos de la velada trunada debía estar a cargo del presidente de la entidad desde se servía el banquete y también sirviendo la tradición, Rial uno de los jefes más característicos del movimiento revolucionario que depuso al régimen peronista, hizo entrega del texto del discurso que debía pronunciarse al presidente de la República, Sr. Frondizi, cuando tanto Frondizi como el contralmirante Estévez consideraron "inconveniente" algunos pasajes del discurso de Rial y ello condujo a la suspensión de la reunión.



De Gaulle saluda a las viudas de dos mariscales

Una coalición que se hallaba en ciernes comprendía a falange socialista, Unión Socialista Republicana y Social Democrática, pero según se supo en círculos políticos, el primero de los partidos no concurriría al acto, pues mientras se hallaba en conversaciones para planear la coalición, presentó su lista, propia de candidatos, lo que le comunicó a los otros dos partidos, faltando escaso tiempo para que pudieran por su cuenta confeccionar sus listas respectivas. En los mismos medios se considera que lo que la falange buscó es que dichos partidos, ante la imposibilidad de tener sus propios candidatos, presenten su concurso a la lista falangista que en realidad viene a ser la de mayores posibilidades frente a la del MNR.

A su vez, el Partido socialista se halla también en grandes dificultades para hallar el consenso de su unidad, no obstante los esfuerzos y la autoridad puesta en juego por el jefe del mismo, Víctor Paz Estenssoro.

Esta situación se ha traducido en el hecho de que fracasaron las conversaciones para que sus dos sectores tengan una representación proporcional en las listas de candidatos, lo que culminó con el retiro del sector socialista. Frente a ello, el jefe del partido asumió la responsabilidad de fraccionar las listas, las que en última instancia llevan una representación mayoritaria del sector socialista, con el que se unen algunos individuos que han identificado Víctor Paz Estenssoro.

El sector de izquierda del MNR, como se mencionó en el encabezado, por el dirigente obrero y actual senador Juan Lechin, envió luego una nota a la Jefatura de su partido, en la que comunicaba que dispondría voluntariamente votar por la lista dada a conocer. Empero, ello se ha puesto en duda, ya que el mismo se afirma que se abstendrá de votar por la lista del MNR.

NUEVO PARTIDO POLITICO

URATA DE FORMAR BIDAULT

PARIS, julio 8 (UPI). — El derechista Georges Bidault, ex primer ministro y ex ministro de Relaciones Exteriores, inició formalmente hoy su campaña para la formación de un nuevo partido político, lo que enmarca en el propósito de eliminar todos los vestigios del sistema de partidos políticos existentes en el país antes del advenimiento del general Charles De Gaulle al gobierno.

Bidault llamó a una reunión a los periodistas con el fin de ampliar declaraciones hechas anteriormente, de que el nuevo partido, que él mismo denominó "democracia cristiana que comprenda" a los que son leales a las tradiciones de la libertad.

Bidault era miembro prominente del único partido católico del país, el movimiento republicano popular (MRP), de cuyo grupo de militantes ex primer ministro Pierre Pinolín, el propósito del problema argelino, que Bidault insistió en la necesidad de un gobierno que adoptase una política fuerte hacia los rebeldes argelinos.

La cuarta república, que virtualmente murió con la subida de De Gaulle, el primer de junio, tenía una estructura política que favorecía a los rebeldes y a los socialistas de Robert Verres, muchos de los cuales eran solo ramificaciones de los mayores. Pero ahora que el general espera formar una quinta república, a fines de este año, los dirigentes políticos están activos tratando de agrupar a esos partidos en coaliciones o grupos nuevos.

En los últimos días ha habido dos movimientos principales en ese sentido: uno, encabezado por Bidault, tiende a formar un grupo de centro-derecha que se llamará de "democracia cristiana"; otro, encabezado por el general, tiende a agrupar a aquellos izquierdistas que se oponen a los ex radicales de Pierre Mendes France, el partido de la resistencia de François Mitterrand, y a los socialistas de Robert Verres, muchos de los cuales eran solo ramificaciones de los mayores. Pero ahora que el general espera formar una quinta república, a fines de este año, los dirigentes políticos están activos tratando de agrupar a esos partidos en coaliciones o grupos nuevos.

EISENHOWER INICIO VISITA DE TRES DIAS AL CANADA

OTTAWA, julio 8 (UPI). — El presidente Eisenhower llegó hoy en avión a esta capital en visita extra protocolar de tres días, cuya finalidad es mejorar las relaciones entre los dos países, que se han deteriorado en forma aguda últimamente a causa de los problemas económicos.

A las cinco horas de haber llegado, el Primer Mandatario noramericano tuvo oportunidad de conocer sus deseos sobre los recientes problemas económicos de los Estados Unidos y Canadá, al Primer Ministro John Diefenbaker, quien le acompañó en la recepción en la presencia del Secretario de Estado John Foster Dulles, que lo acompañó al Presidente; el Ministro de Relaciones Sidney Smith; el Embajador noramericano Livingston Merchant; y el embajador canadiense en Washington, Norman Robertson.

No hay una lista específica de temas que tratará ni para la reunión de hoy ni para las otras que celebrarán los dos gobiernos, pero en las esferas informadas se cree que entre los temas sobre los que Diefenbaker que quedará una discusión franca del creciente antisuramericanismo del Canadá.

En esferas de gobierno se dice que Diefenbaker tiene una lista de asuntos que discutir con Eisenhower, pero se duda de que dispongan de tiempo suficiente para tratar todos los asuntos, en vista de que habrán de asistir a algunas formalidades y ceremonias.

Las quejas del Canadá incluyen: la forma como Estados Unidos ha colocado sus sobrantes de trigo por circulación extranjero, su amenaza de aumentar las aranceles aduaneros al trigo y el zinc y la falta de ninguna responsabilidad que se da a los canadienses en las plantas industriales norteamericanas establecidas en el país.

Es improbable que Eisenhower y Diefenbaker establezcan un Banco de Alimentos de la Organización del Tratado del Atlántico Norte, como se ha propuesto en los dos países. De todos modos, el Presidente ha indicado su disposición de considerar seriamente la cuestión.

Otra idea de Diefenbaker que se espera que tenga buena acogida es la de crear una Comisión Mixta de Legisladores estadounidenses y canadienses que se mantendrá atenta a la situación económica y política de los dos países.

LOS MIGS DERRIBARON AL TRANSPORTE

WIESBADEN, Alemania, julio 8 (UPI). — Los nueve aviones norteamericanos que llegaron hoy de su cuartel en Rusia, informaron que los aviones de caza a reacción soviéticos "Mig" derribaron a tiros su avión.

Uno de los Mig, dijeron, hizo una maniobra de evasión y cuando se acercaba a los otros cinco de ellos, se dispararon y los cinco aviones que saltaron a tierra.

Los otros cuatro aviones descendieron en la malparada máquina hasta la altura de emergencia y un primitivo aeródromo situado a unos 120 kms. al suroeste del lugar de aterrizaje. Los cuatro aviones se salvaron salvo instantes antes de que el aparato hiciera explosión.

El soldado de aviación Peter So, uno de los que saltaron en sus paracaídas, sufrió quemaduras de tercer grado, dice una declaración de la fuerza aérea norteamericana.

El incidente ocurrió el 27 de junio último.

La fuerza aérea añade en su comunicado que dos Mig interceptaron al C-118 a unos 500 metros de altura e hicieron fuego sobre él en dos oportunidades.

"Cinco de los tripulantes saltaron en sus paracaídas para salvarse", añade "Los cuatro restantes aterrizaron en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan."

"Cuando los cinco aviones que saltaron en sus paracaídas estaban todavía en el aire y mientras la máquina de aterrizaje se encontraba en la zona de emergencia, los otros cuatro aviones que saltaron en sus paracaídas se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan."

El incidente ocurrió el 27 de junio último.

CALIFICACION DE ESTRENOS

ARIEL. — "Angela". (2B) Admisible para adultos con repartos (Para mayores de 21 años).

Mensaje de Frondizi a las F. Armadas

BUENOS AIRES, 8. (Especial). — La cadena de radioemisoras argentinas transmitió esta noche el Mensaje del Presidente de la Nación Argentina, Dr. Arturo Frondizi, a las Fuerzas Armadas del país que, desde el pronunciamiento, en la ocasión del banquete anual suspendido.

El Presidente Frondizi señaló que el Congreso ya había honrado a las fuerzas armadas del país por haber cumplido con la promesa de realizar elecciones, asegurar su normal desarrollo y posteriormente entregar el poder a quienes el pueblo eligió para que lo gobernara en el nuevo período institucional.

Dijo que las fuerzas armadas se hicieron acreedoras al elogio que se les tributara en esa oportunidad, y que debían permanecer a las órdenes del Gobierno constituido, al cual ellas le otorgaban el beneficio que debe aportar al país.

EL CTE RIAL ARRESTADO

Ayer se informó a los periodistas en la casa de gobierno que el Primer Mandatario no podría asistir a la recepción que se le ofreció en la preparación del discurso que debía difundir por radio a todo el país, hoy a las 21, pero posteriormente Frondizi concurrió con el Ministro de Defensa, ingeniero Gabriel del Mazo, que tiene a su cargo los tres ministerios militares, y a subsecretario de la misma cartera, Bernardo Larrañaga.

Entretanto, en círculos autorizados se confirmó que el Secretario de Marina, Comandante en Jefe Adolfo Estévez, había impuesto un arresto de ocho días al contralmirante Arturo Rial, Comandante del Arsenal Naval del Plata y presidente del Círculo Naval, donde se debía efectuar la comida suena, dada como estratificación, uno de los discursos de la velada trunada debía estar a cargo del presidente de la entidad desde se servía el banquete y también sirviendo la tradición, Rial uno de los jefes más característicos del movimiento revolucionario que depuso al régimen peronista, hizo entrega del texto del discurso que debía pronunciarse al presidente de la República, Sr. Frondizi, cuando tanto Frondizi como el contralmirante Estévez consideraron "inconveniente" algunos pasajes del discurso de Rial y ello condujo a la suspensión de la reunión.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Mensaje de Frondizi a las F. Armadas

BUENOS AIRES, 8. (Especial). — La cadena de radioemisoras argentinas transmitió esta noche el Mensaje del Presidente de la Nación Argentina, Dr. Arturo Frondizi, a las Fuerzas Armadas del país que, desde el pronunciamiento, en la ocasión del banquete anual suspendido.

El Presidente Frondizi señaló que el Congreso ya había honrado a las fuerzas armadas del país por haber cumplido con la promesa de realizar elecciones, asegurar su normal desarrollo y posteriormente entregar el poder a quienes el pueblo eligió para que lo gobernara en el nuevo período institucional.

Dijo que las fuerzas armadas se hicieron acreedoras al elogio que se les tributara en esa oportunidad, y que debían permanecer a las órdenes del Gobierno constituido, al cual ellas le otorgaban el beneficio que debe aportar al país.

EL CTE RIAL ARRESTADO

Ayer se informó a los periodistas en la casa de gobierno que el Primer Mandatario no podría asistir a la recepción que se le ofreció en la preparación del discurso que debía difundir por radio a todo el país, hoy a las 21, pero posteriormente Frondizi concurrió con el Ministro de Defensa, ingeniero Gabriel del Mazo, que tiene a su cargo los tres ministerios militares, y a subsecretario de la misma cartera, Bernardo Larrañaga.

Entretanto, en círculos autorizados se confirmó que el Secretario de Marina, Comandante en Jefe Adolfo Estévez, había impuesto un arresto de ocho días al contralmirante Arturo Rial, Comandante del Arsenal Naval del Plata y presidente del Círculo Naval, donde se debía efectuar la comida suena, dada como estratificación, uno de los discursos de la velada trunada debía estar a cargo del presidente de la entidad desde se servía el banquete y también sirviendo la tradición, Rial uno de los jefes más característicos del movimiento revolucionario que depuso al régimen peronista, hizo entrega del texto del discurso que debía pronunciarse al presidente de la República, Sr. Frondizi, cuando tanto Frondizi como el contralmirante Estévez consideraron "inconveniente" algunos pasajes del discurso de Rial y ello condujo a la suspensión de la reunión.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Mensaje de Frondizi a las F. Armadas

BUENOS AIRES, 8. (Especial). — La cadena de radioemisoras argentinas transmitió esta noche el Mensaje del Presidente de la Nación Argentina, Dr. Arturo Frondizi, a las Fuerzas Armadas del país que, desde el pronunciamiento, en la ocasión del banquete anual suspendido.

El Presidente Frondizi señaló que el Congreso ya había honrado a las fuerzas armadas del país por haber cumplido con la promesa de realizar elecciones, asegurar su normal desarrollo y posteriormente entregar el poder a quienes el pueblo eligió para que lo gobernara en el nuevo período institucional.

Dijo que las fuerzas armadas se hicieron acreedoras al elogio que se les tributara en esa oportunidad, y que debían permanecer a las órdenes del Gobierno constituido, al cual ellas le otorgaban el beneficio que debe aportar al país.

EL CTE RIAL ARRESTADO

Ayer se informó a los periodistas en la casa de gobierno que el Primer Mandatario no podría asistir a la recepción que se le ofreció en la preparación del discurso que debía difundir por radio a todo el país, hoy a las 21, pero posteriormente Frondizi concurrió con el Ministro de Defensa, ingeniero Gabriel del Mazo, que tiene a su cargo los tres ministerios militares, y a subsecretario de la misma cartera, Bernardo Larrañaga.

Entretanto, en círculos autorizados se confirmó que el Secretario de Marina, Comandante en Jefe Adolfo Estévez, había impuesto un arresto de ocho días al contralmirante Arturo Rial, Comandante del Arsenal Naval del Plata y presidente del Círculo Naval, donde se debía efectuar la comida suena, dada como estratificación, uno de los discursos de la velada trunada debía estar a cargo del presidente de la entidad desde se servía el banquete y también sirviendo la tradición, Rial uno de los jefes más característicos del movimiento revolucionario que depuso al régimen peronista, hizo entrega del texto del discurso que debía pronunciarse al presidente de la República, Sr. Frondizi, cuando tanto Frondizi como el contralmirante Estévez consideraron "inconveniente" algunos pasajes del discurso de Rial y ello condujo a la suspensión de la reunión.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company, parece haber sufrido avarías de motor y la pérdida de la hélice, pero está en condiciones de navegar por sus propios medios.

Los nuevos aviones fueron "fatiga y agotamiento extremos". Al llegar a Wiesbaden se les permitió estar unos momentos con sus familias y a continuación se les llevó al hospital del cuartel general de la fuerza aérea.

Se suspendió una entrevista con la prensa la fuerza aérea hizo una declaración en su nombre.

Todos los aviones se veían cansados y fatigados cuando salieron del avión que los trajo allí.

Las esposas de cinco estaban en el aeródromo al llegar los aviones y corrieron a abrazarlos.

Los cuatro aviones que quedaron en tierra, que fueron los que se salvaron, se encontraban en la zona de emergencia al avión en un primitivo aeródromo situado a unos 120 kilómetros al este-sudeste del lago Sevan.

Chocaron dos petroleros

BOULOGNE SUR MER, 8. (UPI). — El petrolero panameño "Doña Eugenia", de 6.611 toneladas, chocó esta madrugada en el Canal de la Mancha con el petrolero noruego "Ejve", de 7.139 toneladas.

Las primeras noticias del choque dicen que murió un tripulante y que otros dos resultaron heridos, pero no se especia a cual de los buques pertenecían.

El choque se produjo a unas 50 millas de la 1 y 39, a m. (0629 GMT). Se informa que el barco noruego sufrió graves avarías y se encuentra sin medios de propulsión.

El "Doña Eugenia", propiedad de la Panam Petroleum Navigation Company

NACIONAL JUEGA MAÑANA CON EL DINAMO EN MOSCU

BOX

VELADA INTERESANTE EN EL PALACIO PEÑAROL

FELIPE FUENTES POR OTRO TRIUNFO

Sin figuras estelares pero con combates de fondo bien combinados se llevó a cabo esta noche en el Palacio Peñarol una velada de boxeo profesional. Vuelve Felipe Fuentes a actuar en diez vueltas, buscando afirmar definitivamente su personalidad entre los livianos. Enfrente a Oscar Noce, pugilista argentino que debutó en nuestros rings y que de acuerdo a lo demostrado en la prueba rendida ayer ante Amaro Acosta, gusta del cambio de golpes y de la pelea franca, características que encuadraron para que se choque con el uruguayo sea emotivo y con ribetes de buen boxeo.

Reaparece en el otro combate, pactado a diez rounds, Luis A. Rodríguez, que después de haber estado en un draw ante Felipe Fuentes, ya que hace meses en medio fondo y en una linda lucha se impuso el argentino por decisión.

Este es un pugil de variados recursos, joven, en ascenso y puede repetir esta noche el resultado anterior, aunque para ello deberá apear a sus mejores recursos, ya que Rodríguez pasa por un buen momento si es que no ha descuidado su training.

En la primera pelea de la noche Roque Castro, que aquí combata y perdiera con Jorge Peralta en el Boston, tendrá un combate favorable contra un José del Río, que es un diablo un "mediano del ring" y a quien sostenemos debe observarse detenidamente luego de cada pelea.

Otra trénteja hay en la de semi-fondo a cargo de Aniceto Pereyra, que tan poco constante parece ser a las rigidas disciplinas que necesita un pugil profesional. Su adversario será Roberto Núñez, peleador nato, de los que en el empujamiento tiene de pelea lleva la ofensiva en constante cambio de golpes de gong a gong.

La velada comenzará a las 21 y 30 y los precios son \$ 6, 5, 4 y 2 el ring-side, la platea baja, alta y las populares respectivamente.

Muccinelli vuelve al C. "Juventus"
Miercoles 9 de Julio de 1958

TURIN, 8. (ANSA). — Se han ultimado las negociaciones para el regreso del ala derecho Muccinelli al "Juventus". El veterano delantero vuelve así a actuar en el equipo bianqui negro, después de dos años de actividad en el "Lazio".

Según rumores no confirmados, "Juventus" habría adquirido también al joven zaguero Castaño del "Triestina".

El Combinado de Tercera "A" se entrena

El equipo de Tercera "A" que el 18 actuará en San José y el 24 y 25 de agosto lo hará en Carmelo y Nueva Palmira, iniciará hoy su preparación a las 14 y 20 horas en el Fortín, a las órdenes del técnico Juan C. Ranzano, con quien colaborarán el kinesiólogo Eliseo Domínguez y el jugador Gerardo Herrera.

A los efectos, anoche trabajó la Comisión de Selección, decidiendo designar el siguiente plantel de futbolistas: Curcio, Alvarado y Albarracín (Centro); Marga, Reckner y C. A. González (Defensa); H. Lamas, Villanueva y Koyundjian (Frente); Dimitro, Corrales y Peralta (Ataque). H. J. Castro (Wenderson), R. y W. Rodríguez y Aguirre (Liverpool); Bais, Márquez y Anania (Sur América) y Químicos, Rosas, Avila y Soliman (Danubio).

Todos estos players deberán concurrir munidos de equipo a excepción de camiseta, siendo separados del plantel aquellos que falten sin causa justificada.

LOS SUCESOS POLICIALES
EXPLOTO UNA CALDERA
En el local de Industrias Químicas, de Pablo Ferrás Terra, sita en Punta de Yeguas, se produjo la explosión de una caldera, de 15 caballos de fuerza, produciendo hundimiento de techos y agrietamiento de paredes, lo que ocasionó daños por valor de \$ 50.000. No hubo lesionados.

ATRACO A UN CAMION
El hecho ocurrió en la calle Belgrano y Dinamarca, cuya matrícula corresponde al Nro. 8383, guiado por Rosendo Cabrera Lorenzo, oriundo de Río de Janeiro.

El camión, de 31 años, domiciliado en Río de Janeiro 3147, de dicho camión hurtaron productos porcinos, conservas y grasas, que fueron valuados en \$ 1.457. Se averigua.

MIENOR ACCIDENTADO
El menor Juan Miguel García Dornel, oriental, de 6 años, domiciliado en Rincón 630, se cayó al rolano de la línea, desde una altura aproximada a los tres metros, sufriendo traumatismo y pérdida de conocimiento, siendo internado en el Hospital Pereyra Rosselli.

En el grupo uno juega la Unión Soviética, que en la jornada inicial derrotó a Alemania Occidental por dos y medio puntos contra uno y medio. En la segunda jornada, los argentinos cayeron ante Yugoslavia, que se impuso por dos y medio puntos contra uno y medio. Con esta victoria Yugoslavia pasó a encabezar su grupo, con cinco y medio puntos, pues en la primera jornada venció a Suecia en las tres partidas definidas, quedando suspendida la otra.

En el grupo dos, Estados Unidos tiene cinco puntos, después de haber derrotado a Islandia tres a uno y de haber ganado dos partidos en su match con Bulgaria, quedando suspendidos los dos restantes. Albania es el otro país del grupo.

El grupo tres cuenta con Checoslovaquia, Hungría, Holanda y Mongolia.

Importante robo en Santa Lucía
SANTA LUCÍA (Canelones), 8. — Un robo superior a los \$ 1.000 se perpetró en la estación de ferrocarril del señor Vicente Romero, sufriendo una pérdida de \$ 1.000, una máquina de sumar, una máquina de escribir, un auto mecánico, dos baterías y otros implementos menores.

También fue hurtado el autotaxímetro del Sr. Lees que estaba en el lavadero de dicha estación, el que posteriormente fue encontrado en Montevideo, reduciéndose solo la falta de algunas herramientas que portaba en el interior.

LA NOTA DE LOS MIERCOLES

MIENTRAS DISCUTIMOS CUAL ES EL MEJOR

Aun no se ha callado el eco del triunfo de Brasil en la última competencia mundial y menos aun la polémica planteada por los entendidos sobre con cual fórmula nuestros vecinos pudieron reconquistar la copa Rimet para Sud América. Fútbol moderno, fútbol clásico, fútbol europeo, fútbol atlético, fútbol de inspiración, etc., etc.

Hemos dado nuestra opinión definitiva afirmando que fútbol moderno no es otra cosa que adaptar el fútbol de cada país a las exigencias atléticas y tácticas de la época. Si admiramos el fútbol de antes, comprendemos que físicamente no puede tener lugar en esta época de la preparación perfecta de la potencia atlética.

Por esa misma razón creemos que es necesario dejar las discusiones inútiles y dedicar esas energías a perfeccionar los métodos de entrenamiento, perfeccionamiento del profesional, implantación sin demora de una disciplina acorde con las exigencias del mismo fútbol moderno.

No podemos aspirar al mejoramiento de nuestro estándar de juego si mantenemos los métodos de entrenamiento y de dirección que tenemos la mayoría de las instituciones. Los técnicos no se importan por más que se les llame campeón olímpico, mundial, sudamericano o nacional. Hay una vieja costumbre, demasiado arraigada, por la que se da un premio de honor a cualquier jugador que se haya destacado en alguna oportunidad y otra no menos pernicioso de objetar a quienes verdaderamente capacitados desean imponer determinadas normas en la actividad local, con el pretexto de que para ser campeones locales necesitan tener en su nómina jugadores de la categoría internacional.

Todo eso lo estamos pagando a su tiempo, que no es otro que éste que vivimos, ya lejos de glorias y de esperanzas porque hemos dado por perdido el camino de los éxitos.

Hemos insistido demasiado por el ordenamiento de nuestra actividad futbolística, por una revisión del sistema profesional que nos trae y mientras estos factores no sean modificados poco es a lo que podemos aspirar.

Se impone la supresión de uno de los torneos, sin duda el Preparación o Competencia que no tiene significación económica y no cuadraría por consiguiente a un régimen profesional. Por lo demás, ello daría oportunidad a temporadas internacionales como la que en forma un tanto desordenada pero plausible se realiza en esta oportunidad, aunque con la supresión de una rueda sabría posibilidad de dar un torneo de la categoría internacional, decaído y para una temporada internacional nocturna.

EL EXITO DE NACIONAL RESPONDE A UNA VISION CLARA DEL FUTURO

Faltándole aun un encuentro a Nacional, puede decirse que ya cumplió con lo que los aficionados uruguayos esperaban de su campeón. Como tantas veces lo hizo el equipo albo al año de nuestra patria, para dar brillo y gloria al fútbol nacional.

No nos dirá que en su jira hay muy pocos triunfos, una derrota y muchos empates, pero en la época que correnos y luego de los contundentes contrastes experimentados en el campo internacional por nuestros seleccionados, cuya consecuencia inmediata fue el descrédito técnico, justo es reconocer que los empates logrados por Nacional vienen a tonificar el ambiente y son un índice que puede considerarse alentador.

Los equipos que se le han opuesto son la mayoría conocidos si no objetivamente por lo menos teóricamente ya que sus performances han llegado hasta nuestros aficionados a través de comentarios, la mayoría de las veces laudatorias y siempre basados en contenidos de categoría internacional.

También es de tener en cuenta especialmente su última actuación en Rusia contra el Kiev. La poca información que viene da a entender que el comportamiento de los uruguayos fue excelente y que si no se retiraron victoriosos, ello se debió especialmente a la reciedumbre de que hicieron gala los defensas rivales. Esta aseveración hecha por la prensa local, es por demás significativa y muy digna de tenerla en cuenta al valorar la performance.

Es evidente que en un cómputo general la jira de Nacional fue un éxito deportivo que afirma algo de frescura a los viejos laureles que se "apollinan" en las vitrinas de la Asociación, tal vez porque se han conseguido torneos y títulos y siempre basados en responsabilidades para conservarlos en todo su esplendor.

No debemos olvidar que precisamente fue Nacional el que dio los pasos señeros por el viejo mundo cuando la competencia del mal que sufría. Llegó a pensar que nosotros, que hemos venido dando tumbos desde muchos años necesitamos más tiempo para llegar a los mismos resultados, pero como ya dijimos antes, es alentador el éxito logrado por Nacional, que es un índice que puede considerarse alentador.

Nacional ha demostrado una vez más que está dentro de las exigencias modernas. No tiene estrellas pero las cosas recién empiezan y se podrá tener una idea formada cuando se vea el resultado de la competencia de todos modos, desde ya comienzan a reorganizarse las piedras que forman el mosaico de acuerdo a un orden lógico y es probable que al término de la temporada siguiente tengamos un equipo que se acerque a lo que será el final.

A excepción del italiano Nencini que fue el único jugador que se destacó, ingenuamente, hoy todos ganaron terreno. La jornada fue una especie de duelo entre la escuadra francesa y Charly Gaul, que sigue siendo la pesadilla de Bobet y compañía.

Quien mejor partido sacó de ello fue Geminiani logrando la Malla Oro, lo cual significa que —dadas las condiciones de la competencia— el equipo que posee el regional francés.

Torneo de Ajedrez Int. Estudiantil
VIENA, 8. (UPI). — En la ciudad búlgara de Varna está disputándose el Torneo de Ajedrez Int. Estudiantil de la Unión Soviética, con participación de algunos de los mejores jugadores del mundo, incluso el dos veces campeón nacional de la Unión Soviética, Boris Spassky.

El equipo argentino, que juega en el grupo cuatro, derrotó brillantemente a Polonia, por tres y medio puntos contra medio; pero en la segunda jornada, los argentinos cayeron ante Yugoslavia, que se impuso por dos y medio puntos contra uno y medio. Con esta victoria Yugoslavia pasó a encabezar su grupo, con cinco y medio puntos, pues en la primera jornada venció a Suecia en las tres partidas definidas, quedando suspendida la otra.

En el grupo uno juega la Unión Soviética, que en la jornada inicial derrotó a Alemania Occidental por dos y medio puntos contra uno y medio. En la segunda jornada, los argentinos cayeron ante Yugoslavia, que se impuso por dos y medio puntos contra uno y medio. Con esta victoria Yugoslavia pasó a encabezar su grupo, con cinco y medio puntos, pues en la primera jornada venció a Suecia en las tres partidas definidas, quedando suspendida la otra.

En el grupo dos, Estados Unidos tiene cinco puntos, después de haber derrotado a Islandia tres a uno y de haber ganado dos partidos en su match con Bulgaria, quedando suspendidos los dos restantes. Albania es el otro país del grupo.

El grupo tres cuenta con Checoslovaquia, Hungría, Holanda y Mongolia.

Importante robo en Santa Lucía
SANTA LUCÍA (Canelones), 8. — Un robo superior a los \$ 1.000 se perpetró en la estación de ferrocarril del señor Vicente Romero, sufriendo una pérdida de \$ 1.000, una máquina de sumar, una máquina de escribir, un auto mecánico, dos baterías y otros implementos menores.

También fue hurtado el autotaxímetro del Sr. Lees que estaba en el lavadero de dicha estación, el que posteriormente fue encontrado en Montevideo, reduciéndose solo la falta de algunas herramientas que portaba en el interior.

LA NOTA DE LOS MIERCOLES

MIENTRAS DISCUTIMOS CUAL ES EL MEJOR

Aun no se ha callado el eco del triunfo de Brasil en la última competencia mundial y menos aun la polémica planteada por los entendidos sobre con cual fórmula nuestros vecinos pudieron reconquistar la copa Rimet para Sud América. Fútbol moderno, fútbol clásico, fútbol europeo, fútbol atlético, fútbol de inspiración, etc., etc.

Hemos dado nuestra opinión definitiva afirmando que fútbol moderno no es otra cosa que adaptar el fútbol de cada país a las exigencias atléticas y tácticas de la época. Si admiramos el fútbol de antes, comprendemos que físicamente no puede tener lugar en esta época de la preparación perfecta de la potencia atlética.

Por esa misma razón creemos que es necesario dejar las discusiones inútiles y dedicar esas energías a perfeccionar los métodos de entrenamiento, perfeccionamiento del profesional, implantación sin demora de una disciplina acorde con las exigencias del mismo fútbol moderno.

No podemos aspirar al mejoramiento de nuestro estándar de juego si mantenemos los métodos de entrenamiento y de dirección que tenemos la mayoría de las instituciones. Los técnicos no se importan por más que se les llame campeón olímpico, mundial, sudamericano o nacional. Hay una vieja costumbre, demasiado arraigada, por la que se da un premio de honor a cualquier jugador que se haya destacado en alguna oportunidad y otra no menos pernicioso de objetar a quienes verdaderamente capacitados desean imponer determinadas normas en la actividad local, con el pretexto de que para ser campeones locales necesitan tener en su nómina jugadores de la categoría internacional.

Todo eso lo estamos pagando a su tiempo, que no es otro que éste que vivimos, ya lejos de glorias y de esperanzas porque hemos dado por perdido el camino de los éxitos.

Hemos insistido demasiado por el ordenamiento de nuestra actividad futbolística, por una revisión del sistema profesional que nos trae y mientras estos factores no sean modificados poco es a lo que podemos aspirar.

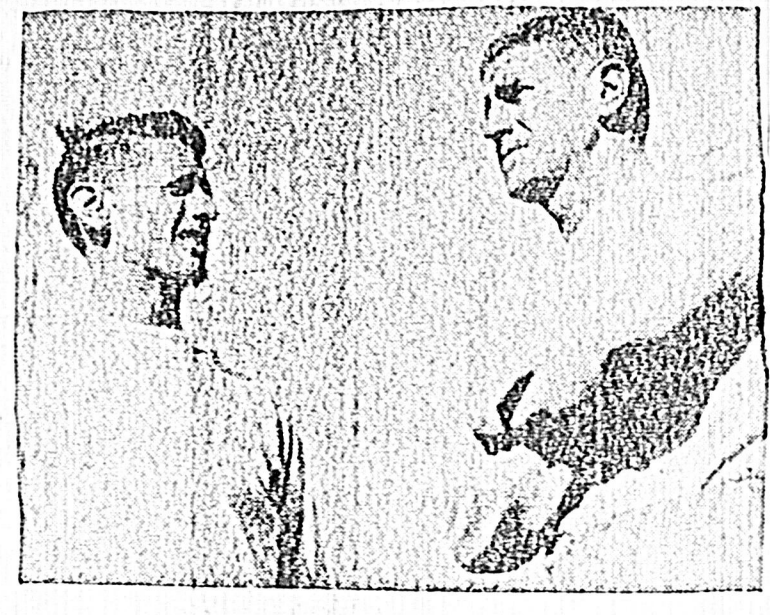
Se impone la supresión de uno de los torneos, sin duda el Preparación o Competencia que no tiene significación económica y no cuadraría por consiguiente a un régimen profesional. Por lo demás, ello daría oportunidad a temporadas internacionales como la que en forma un tanto desordenada pero plausible se realiza en esta oportunidad, aunque con la supresión de una rueda sabría posibilidad de dar un torneo de la categoría internacional, decaído y para una temporada internacional nocturna.

La revisión de contratos, del número de jugadores contratados y de la orientación de los planteles con la contratación de excelentes técnicos puede cambiar totalmente el panorama actual en un tiempo prudencial. No creemos en un cambio inmediato del actual estado de cosas, pero con paciencia y orden puede lograrse un cambio que mantenga en la actividad inagotable de valores natos que de todas partes de la República aparecen año a año en nuestras canchas.

Reiteramos entonces que todas estas polémicas tienen un denominador común cual es el reconocimiento de que hay necesidad de prepararnos mejor técnicamente y con nuestros jugadores, con sistemas formados, nunca se podrá anular ese grado de inspiración y de individualismo que tienen como propio el jugador criollo.

Si los brasileños con su sistema ya antiguo en su aplicación de atacar con siete elementos y defenderse con ocho a través de un impecable físico pudieron conseguir un lauro en el campeonato mundial, el nuestro puede conseguirlo también, pero con la condición de que el mismo equipo fuere vencido por los dos seleccionados rioplatenses en el último Sudamericano no demuestra que no tenemos por qué considerar una meta inalcanzable lo que se plantea.

CONRADO CANNELLA



Con su viejo director.

En la mañana de ayer Schiaffino concurrió a entrenarse a la cancha de Central, bajo la dirección de Juancito López. El popular jugador fue sorprendido por nuestro fotógrafo en el momento en que sostenía un animado diálogo con su antiguo director.

MAÑANA NACIONAL ENFRENTA AL DINAMO

Mañana realizará Nacional su tercera presentación en Rusia, que significará a la vez su debut en la capital soviética. En partido cuya trascendencia y atracción han sido cimentados por los dos empates sin goles, cumplidos hasta el presente, Nacional sostendrá gran duelo con el Dinamo de Moscú, con carácter de desquite del que se adjudicó en Montevideo el conjunto moscovita.

Y como despedida, el sábado próximo jugarán los albos contra el Spartak, prestigioso elenco que además posee una trayectoria imponente de enorme valor, ya que ha jugado con la mayoría de los campeones de Europa.

Con estos compromisos, Nacional cancelará su actuación en fields soviéticos, dirigiéndose en viaje de retorno a la zona occidental de Europa, donde debe levantar a fin de año el trofeo de Europa.

En la mañana de ayer Schiaffino concurrió a entrenarse a la cancha de Central, bajo la dirección de Juancito López. El popular jugador fue sorprendido por nuestro fotógrafo en el momento en que sostenía un animado diálogo con su antiguo director.

EL VIERNES LLEGA EL MILAN A MONTEVIDEO

Ya se han vendido más de cien mil pesos para el match del domingo, asegurándose desde ya el éxito económico de este espectáculo organizado por los aurinegros. Ayer en el Sport de la Plaza Cagancha, hoy miércoles en el Palacio Peñarol y jueves y viernes nuevamente en el Sport mencionado, continuarán vendiéndose entradas entre las 14 y 20 horas, a los precios ya conocidos, o sea los que damos a conocer seguidamente:

Taludes: Socios y no socios, \$ 2.00; menores gratis. Amsterdam y Colombia: Socios, \$ 2.00; no socios, \$ 1.00; menores, \$ 0.50. Olimpia: Socios, \$ 2.00; no socios, \$ 1.00; menores, \$ 0.50. Olimpia: Socios, \$ 2.00; no socios, \$ 1.00; menores, \$ 0.50. Olimpia: Socios, \$ 2.00; no socios, \$ 1.00; menores, \$ 0.50.

Peñarol. Pero no sería nada difícil que luego se realice algún partido más, pero con los aurinegros como patrocinadores, claro está.

Severa censura de L'Osservatore

CIUDAD DEL VATICANO, 8. (ANSA). — "L'Osservatore Romano" califica de "suicidios premeditados" los accidentes mortales que tienen lugar en las canchales de fútbol, al comentar la muerte de Luis Musso.

Dice el órgano pontificio que "Saturno modernizado, transformado ahora en capitán de la industria, sigue devorando a sus propios hijos. Así en el mito como, desgraciadamente, en la realidad".

Chance Argentina en la Marathon actual, de A. City

ATLANTIC CITY, Nueva Jersey 8. (UPI). — Un inesperado duelo entre dos maratonistas argentinos promete dar mayor realce y emoción a la quinta Marathon Atlántica anual que se correrá en Atlantic City el próximo lunes.

El duelo trascenderá al saberse ayer que el presentemente tetra, el nadador argentino Syre Guisard, de Mar del Plata, se está entrenando seriamente aquí para batirse en la maratón con el ganador del año pasado, el argentino Alfredo Camarero, de B. Aires.

Lista de 23 años y nadador internacionalmente conocido hasta que se retiró hace un par de años, Guisard que se encuentra aquí desde el 23 de junio, familiarizado con la ruta de 26 millas (42 kms. y 843 metros) en que se corre la prueba, por un premio de 11.600 dólares.

Los dos argentinos y otros competidores se inscribieron formalmente ayer en la carrera.

Nstor Quiroz, un argentino que llegó a Camarero en su victoria del año pasado, estará a la vez en el rincón de Guisard, según se declaró este último.

Quiroz participó en la maratón hace tres años y luego se quedó en Estados Unidos, donde se le otorgó una buena parte del triunfo de Camarero el año pasado, pues se dice que lo guió por un desierto que le hizo ahogar unos cien metros en un momento crítico de la prueba, cuando cambiaba la marca.

La última vez que se midieron los dos argentinos fue en la carrera de Capri a Nápoles, en 1955. Camarero ganó esa carrera. Guisard terminó segundo.

Estrellas del Golf actúan en Bélgica

TERVUREN, Bélgica, 8. (UPI). — La crónica de los golfistas del mundo, incluyendo de Argentina y Venezuela, se concretó hoy en el Real Club de Golf Banijuan, en el campeonato abierto de Bélgica.

El torneo, el mayor realizado hasta ahora en el continente, durará tres días, 12 jugadores de todos los continentes, entre ellos el campeón del torneo abierto británico, Peter Thompson, de Australia, y el campeón belga Flor Van Damme, participarán esta mañana en la primera ronda de eliminación, sobre 18 hoyos.

Después de la segunda ronda, se jugará mañana, los 40 jugadores mejor clasificados pasarán a la segunda ronda, sobre 36 hoyos.

El Per oficial es 74, pero con tantos astros internacionales presentes, se espera que muchos bajen de 70. El récord para los cancheros es de 65 y fue establecido por Van Donck en 1935.

Entre los primeros resultados figuran: M. Buendía, Venezuela 77; R. Jurado, Argentina 77; L. Ruiz, Argentina 72.

El argentino R. Churlo se retiró en el décimo hoyo, a causa de una torcedura del cuello.

Noticiero DEPORTIVO

INTERIOR

ROCHA, 8. (ANI). — FINALIZO EL período de pases de la Federación Uruguaya de Fútbol, registrándose nueve transferencias, siendo la más importante la de Próspero Barrios, ex campeón sudamericano de ruta, que dejó su vieja institución "Interpido de Rocha" para enrolarse en Peñarol.

Las transferencias registradas son las siguientes:

Próspero Barrios, de Interpido a Peñarol; Juan Caballero, de Renovación a Renovación; Juan Velasco, de Interpido a Renovación; Rogelio Pérez, de Interpido a Renovación; Pedro M. Calvo, de Renovación a Interpido; Jorge Yelver, de Renovación a Interpido; Amílcar Núñez, de Rocha a Interpido; y el jugador de Rocha, para enrolarse en Peñarol.

ROCHA, 8. (ANI). — LA TABLA de posiciones del campeonato oficial de fútbol de primera división, halla a Nacional en el lugar de vanguardia con 14 puntos. El segundo puesto lo ocupa Luján, con 10, Tampa, 9, y en 6, en la tercera posición, River Plate, con 8 puntos. El cuarto puesto lo ocupa el Club Atlético de Rocha, con 7 puntos y 5, el Club Atlético de Rocha, con 6 puntos y 4, el Club Atlético de Rocha, con 5 puntos y 3.

Este fin de semana quedará completada la primera rueda del torneo con los siguientes encuentros:

Sábado: Irineo de Espada vs. River; Tampa Juniors vs. Palermo; Domingo: Artigas vs. La Rural; y Nacional vs. Luján.

TRINIDAD Y TRES, 8. (ANI). — LA Comisión Nacional de Fútbol de Trinidad y Tobago, donó una copa a la liga de fútbol de Trinidad y Tobago, para ser disputada en los campeonatos de esta temporada.

El trofeo gestionado para la liga de fútbol de Trinidad y Tobago, donó una copa a la liga de fútbol de Trinidad y Tobago, para ser disputada en los campeonatos de esta temporada.

FRAY BENTOS, 8. (ANI). — SE realizó un encuentro de carácter interdepartamental entre la selección de fútbol de Fray Bentos y la selección de fútbol de la ciudad de Montevideo, para el 18 del corriente.

Por su parte la Liga de Gualeguaychú había invitado a la liga local, a jugar en la ciudad de Gualeguaychú, un equipo de la ciudad de Montevideo, para el 9 de julio.

MELI, 8. (ANI). — UN HECHO que se suscitó en instantes en que se disputaba un partido de fútbol de Meli, fue el de un jugador de Meli, que se lesionó en la pierna, lo que ocasionó que el partido se suspendiera.

SAN JOSE, 8. (ANI). — SE anunció que el próximo 18 de julio, se presentará un seleccionado juvenil de fútbol, que enfrentará al seleccionado marplatense.

CARMELO, 8. (ANI). — HA SIDO concertado un match de fútbol entre las selecciones de la liga regional de fútbol de Carmelo y la liga capitalina de fútbol.

CARMELO, 8. (ANI). — CON LA presencia de delegaciones de todas las ligas de fútbol de la zona, se realizó una importante reunión de dirigentes de fútbol, que tiene por objeto la preparación de la liga regional de fútbol de Carmelo y la liga capitalina de fútbol.

CHANCE ARGENTINA en la Marathon actual, de A. City

ATLANTIC CITY, Nueva Jersey 8. (UPI). — Un inesperado duelo entre dos maratonistas argentinos promete dar mayor realce y emoción a la quinta Marathon Atlántica anual que se correrá en Atlantic City el próximo lunes.

El duelo trascenderá al saberse ayer que el presentemente tetra, el nadador argentino Syre Guisard, de Mar del Plata, se está entrenando seriamente aquí para batirse en la maratón con el ganador del año pasado, el argentino Alfredo Camarero, de B. Aires.

Lista de 23 años y nadador internacionalmente conocido hasta que se retiró hace un par de años, Guisard que se encuentra aquí desde el 23 de junio, familiarizado con la ruta de 26 millas (42 kms. y 843 metros) en que se corre la prueba, por un premio de 11.600 dólares.

Los dos argentinos y otros competidores se inscribieron formalmente ayer en la carrera.

Nstor Quiroz, un argentino que llegó a Camarero en su victoria del año pasado, estará a la vez en el rincón de Guisard, según se declaró este último.

Quiroz participó en la maratón hace tres años y luego se quedó en Estados Unidos, donde se le otorgó una buena parte del triunfo de Camarero el año pasado, pues se dice que lo guió por un desierto que le hizo ahogar unos cien metros en un momento crítico de la prueba, cuando cambiaba la marca.

La última vez que se midieron los dos argentinos fue en la carrera de Capri a Nápoles, en 1955. Camarero ganó esa carrera. Guisard terminó segundo.

Organización del Sudamericano en Buenos Aires

BUENOS AIRES, Julio 8. (UPI). — Gerardo González, Secretario de la Asociación del Fútbol Argentino (AFA), informó que se designará una comisión para estudiar la organización del Campeonato Sudamericano de ese deporte, que deberá disputarse en Buenos Aires el próximo mes de febrero.

La AFA se había mostrado poco dispuesta a realizar la competencia, por considerar que le significaría un quebranto económico, pero se han presentado numerosas objeciones a esa renuencia, de modo de haber prestado intensa atención a la autorización para organizar el certamen.

Danubio perdió plata con Fluminense

El poco apoyo que el público prestó al espectáculo que protagonizó Danubio y Fluminense, ocasionó que la institución de la Carra de Marafías pierda alrededor de cinco mil pesos.

Existe gran desconfianza entre las autoridades danubianas que dificultan ahora se aboqueen a la realización de ningún partido de esta índole, ante la poca cantidad de público que asiste a los partidos.

El público nuestro.